

COMARCH

Автоматизація повного ланцюга
поставки – від замовлення до платежу,
включаючи перевезення (e-TTN).

Досвід світового лідера.





01

Група компаній
Comarch



COMARCH

Група компаній Comarch

- Розробка
- Інтеграція
- Розміщення



Ключові факти

1991



ПОЧАТОК БІЗНЕСУ

1993



ЗАСНУВАННЯ
COMARCH

1999



Дебют на варшавській
фондовій біржі з
продажу цінних
паперів

ГОЛОВНИЙ ОФІС



КРАКІВ

7,000



СПЕЦІАЛІСТІВ
ВИСОКОГО КЛАСУ

>500 млн USD



Загальна вартість
акцій Comarch на
Варшавській Біржі

93%



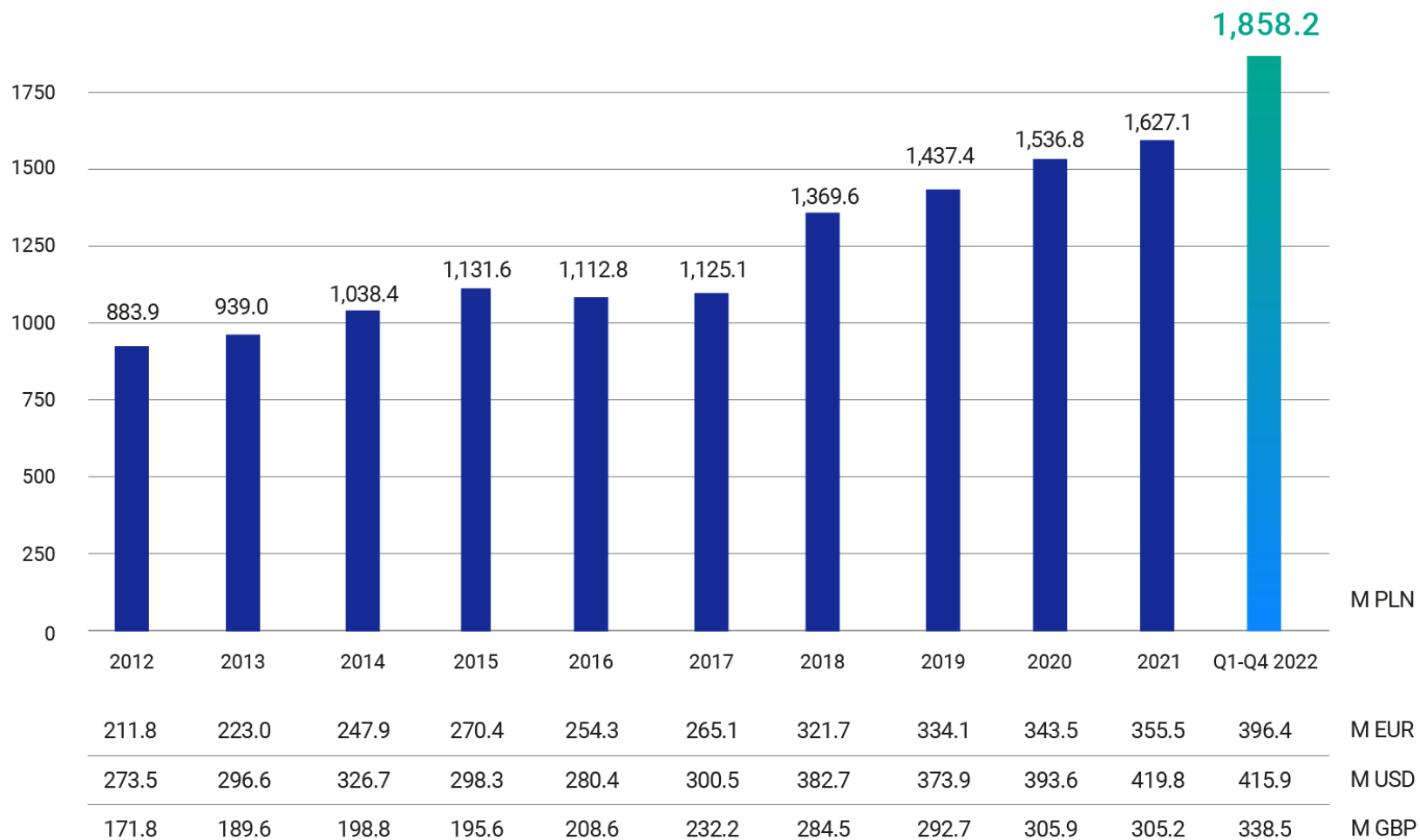
дохід від продажу
власних програмних
рішень та продуктів

**ДОДАТКОВ
А ЦІННІСТЬ**

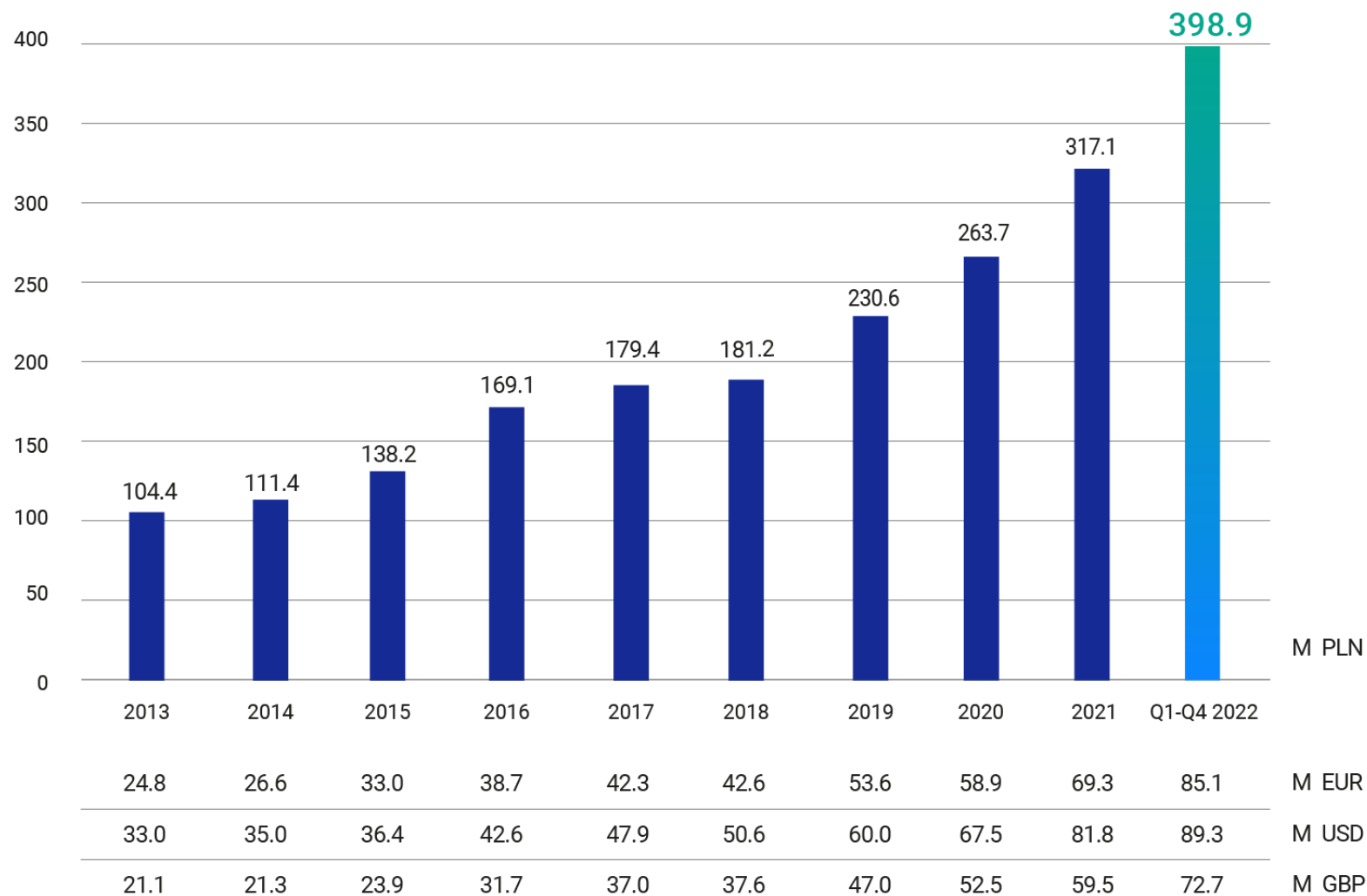


Comarch є виробником та інтегратором
ІТ систем для комплексного
обслуговування клієнтів

Дохід від продажу



Інвестиції в дослідження та розробку



Глобальна присутність

60

дочірніх компаній



90

локацій по
всьому світу



30

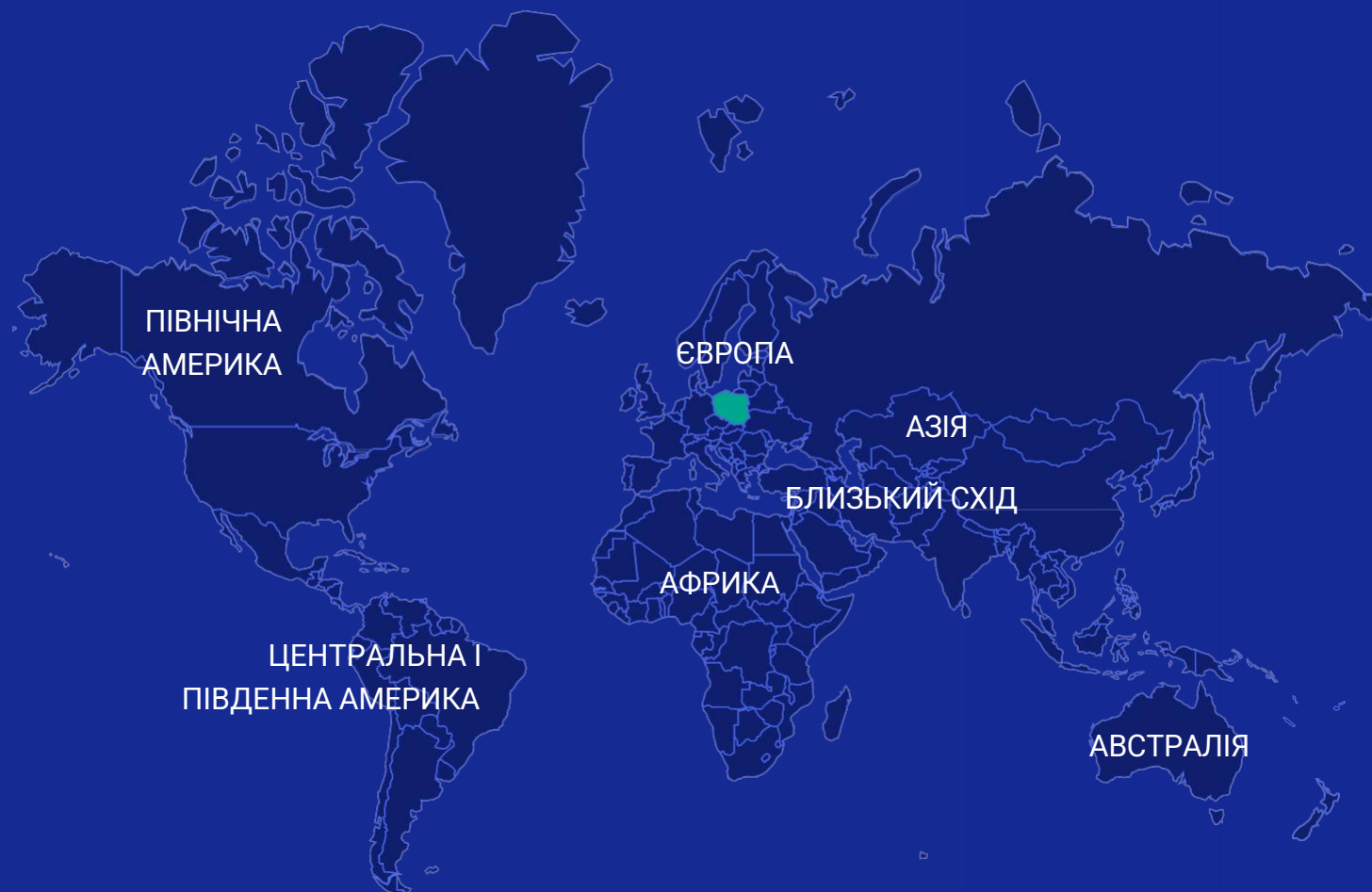
років
досвіду



Декілька тисяч
реалізованих
проектів

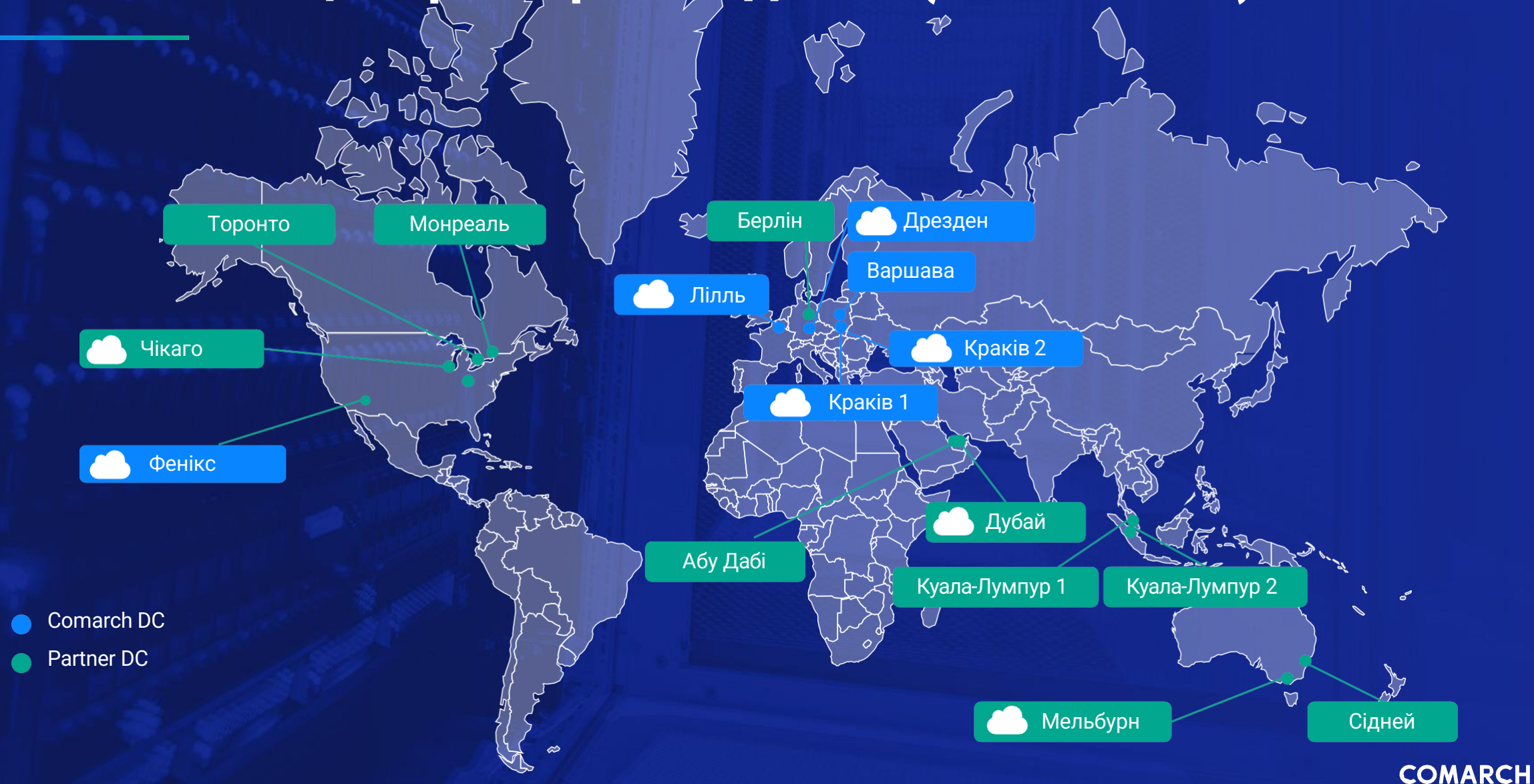


Працюємо на 6
континентах, в
більш ніж 100
країнах



COMARCH

Comarch – центри обробки даних (Data Center)



Сектори

СЕКТОРИ COMARCH



ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЇ



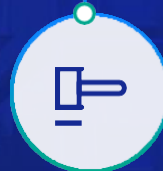
ERP & BI



ПОСЛУГИ



ФІНАНСИ



ДЕРЖАВНЕ
УПРАВЛІННЯ



ОХОРОНА
ЗДОРОВ'Я

ПІДРОЗДІЛ З ОБМІНУ ДАНИМИ ТА УПРАВЛІННЯ
ДОКУМЕНТООБІГОМ

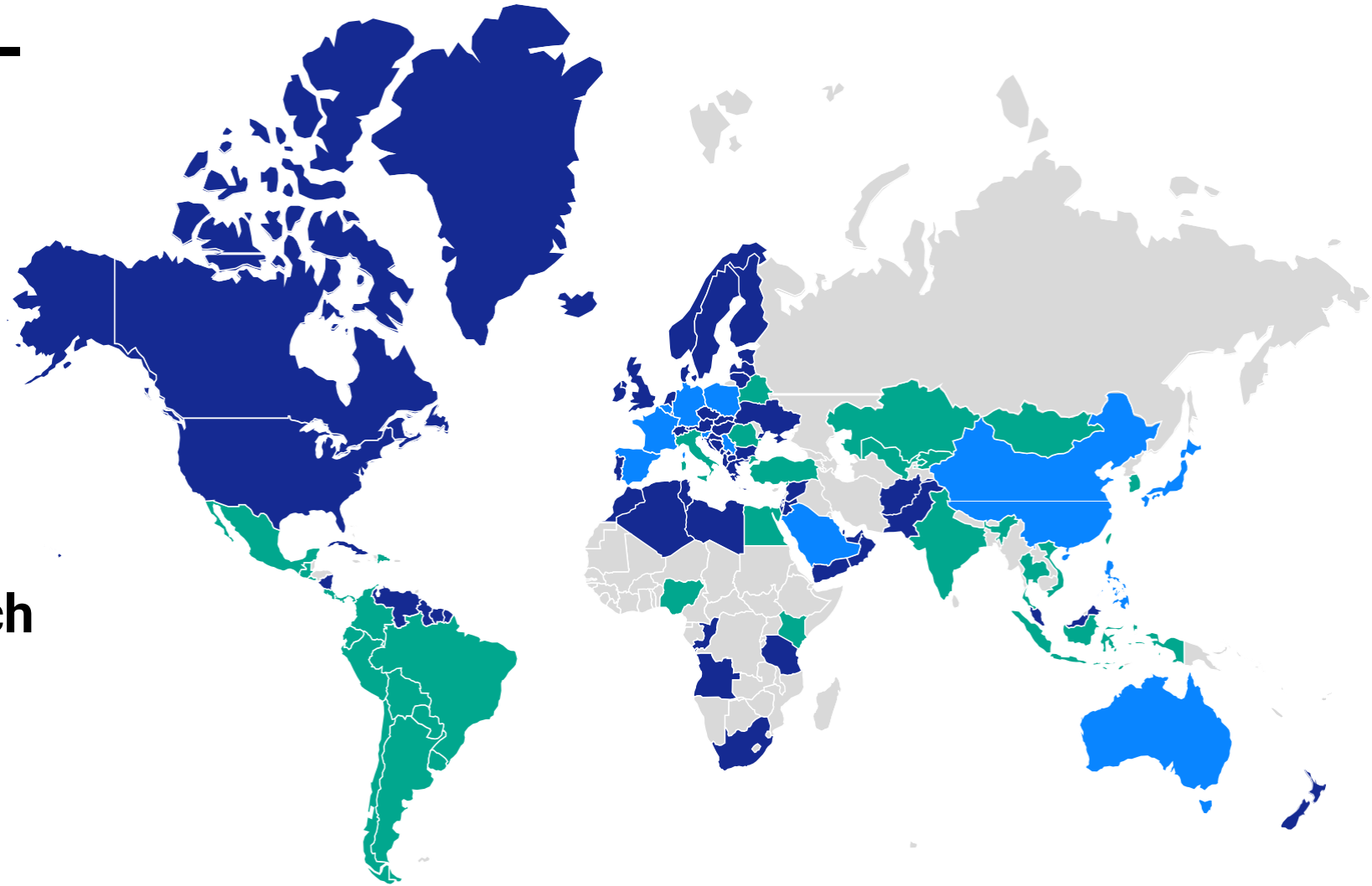
Глобальна присутність
Україна:
~55 Торгових Мереж
~2 000 Постачальників



E-Invoicing – поточна ситуація

Post-audit
mostly Europe

Clearance approach
mostly LATAM



● Post-audit ● Clearance ● Clearance planned

02

**Перехід на е-ТТН –
до чого слід
готуватися**

Підстави

Товарно-транспортна накладна була чи не єдиним документом, який ще донедавна не було можливості обмінювати у електронній формі. Але тепер все змінилося!

Наказ Міністерства інфраструктури України від 03.06.2019 № 413 «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні»

- введення поняття е-ТТН
- визначення правил оформлення та застосування е-ТТН

Указ Президента України №837/2019 від 08.11.2019 р. «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави»

- впровадження е-ТТН віднесено до невідкладних заходів
- прийняття необхідної нормативної бази для старту експериментального проекту е-ТТН

Розпорядження Кабінету Міністрів України № 1392-р від 27.12.2019 р. «Про реалізацію експериментального проекту щодо впровадження електронного документообігу електронної товарно-транспортної накладної»

- запуск експериментального проекту щодо впровадження е-ТТН в Україні
- впровадження в експериментальному режимі е-ТТН
- призначення адміністратором електронної системи на період дії експериментального проекту ГО «Інститут аналітики та адвокації»

Наказ Міністерства інфраструктури України від 07.05.2020р. №301 «Про затвердження Порядку реалізації експериментального проекту щодо впровадження електронного документообігу електронної товарно-транспортної накладної»

- встановлення процедури впровадження та умов функціонування електронного документообігу і реєстрації е-ТТН в системі електронного документообігу е-ТТН та регулювання відносин, що виникають під час реалізації експериментального проекту.

Підстави

Товарно-транспортна накладна була чи не єдиним документом, який ще донедавна не було можливості обмінювати у електронній формі. Але тепер все змінилося!

Наказ Міністрів розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.12.2024 № 1491 «Про затвердження Порядку функціонування системи електронного документообігу електронна товарно-транспортна накладна» (чинний з 20.03.2025)

- Затверджує Порядок функціонування Системи е-ТТН.
- Описує ролі учасників, порядок обігу, зберігання, тестування та акредитації операторів ЕДО.
- Визнає таким, що втратив чинність наказ Мінінфраструктури № 301 від 07.05.2020.

Постанова КМУ від 30.05.2024 № 629 «Питання реалізації експериментального проекту з впровадження товарно-транспортної накладної в електронній формі у сфері внутрішніх вантажних перевезень»

- Запускає 2-річний експериментальний проект з е-ТТН.
- Затверджує Порядок реалізації експериментального проекту.
- Визначає використання системи електронного документообігу “електронна товарно-транспортна накладна”.

Наказ Міністерства розвитку громад та територій України від 14.11.2024 №1332 «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні»

- внесено зміни до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Зокрема, виклало в новій редакції форму ТТН, затверджену додатком 7 до Правил

Наказ Міністерства розвитку громад та територій України № 1491 від 27.12.2024 «Про затвердження Порядку функціонування системи електронного документообігу електронна товарно-транспортна накладна»

- в Порядку визначено процедури авторизації платформ електронного документообігу (ЕДО) та приєднання операторів платформ ЕДО до Системи е-ТТН.
- Також пунктом 2 Порядку державне підприємство «Галуzeвий центр цифровізації та кібербезпеки» визначено технічним адміністратором вебсайту проекту «е-ТТН в Україні» Системи е-ТТН.

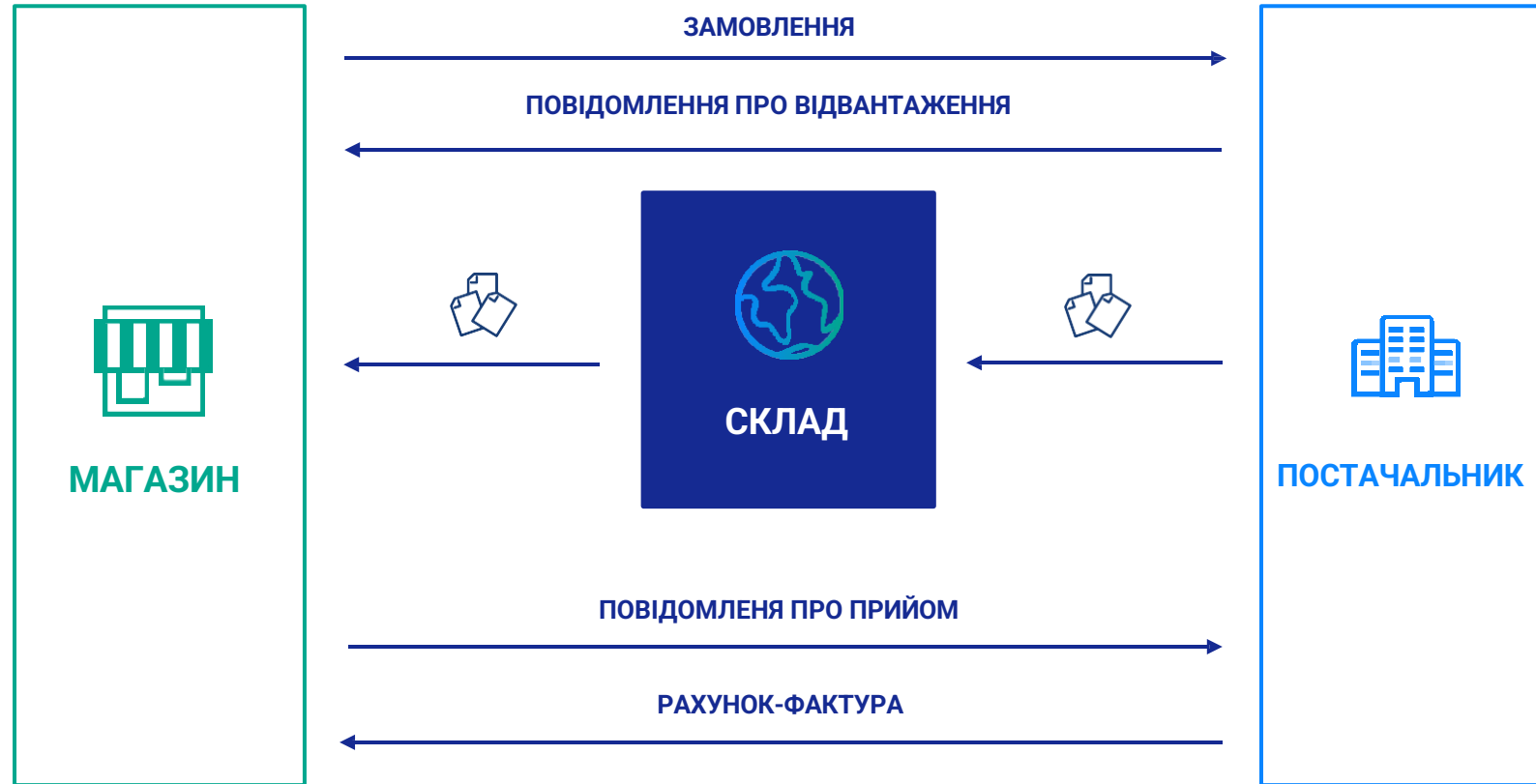
Поточний стан

Мінрозвитку
відновлює
функціонування
проєкту

- **3.11.2025**
початок приєднання операторів
ЕДО до Системи е-ТТН
- **Грудень 2025**
початок використання основних
форм е-ТТН
- **Травень 2026**
запуск актів коригування
в системі еТТН
- **Середина 2026**
початок впровадження
повноцінного використання
еТТН на рівні держави на
законодавчому рівні

Автоматизація ланцюга поставки:

Зразок потоку даних через EDI



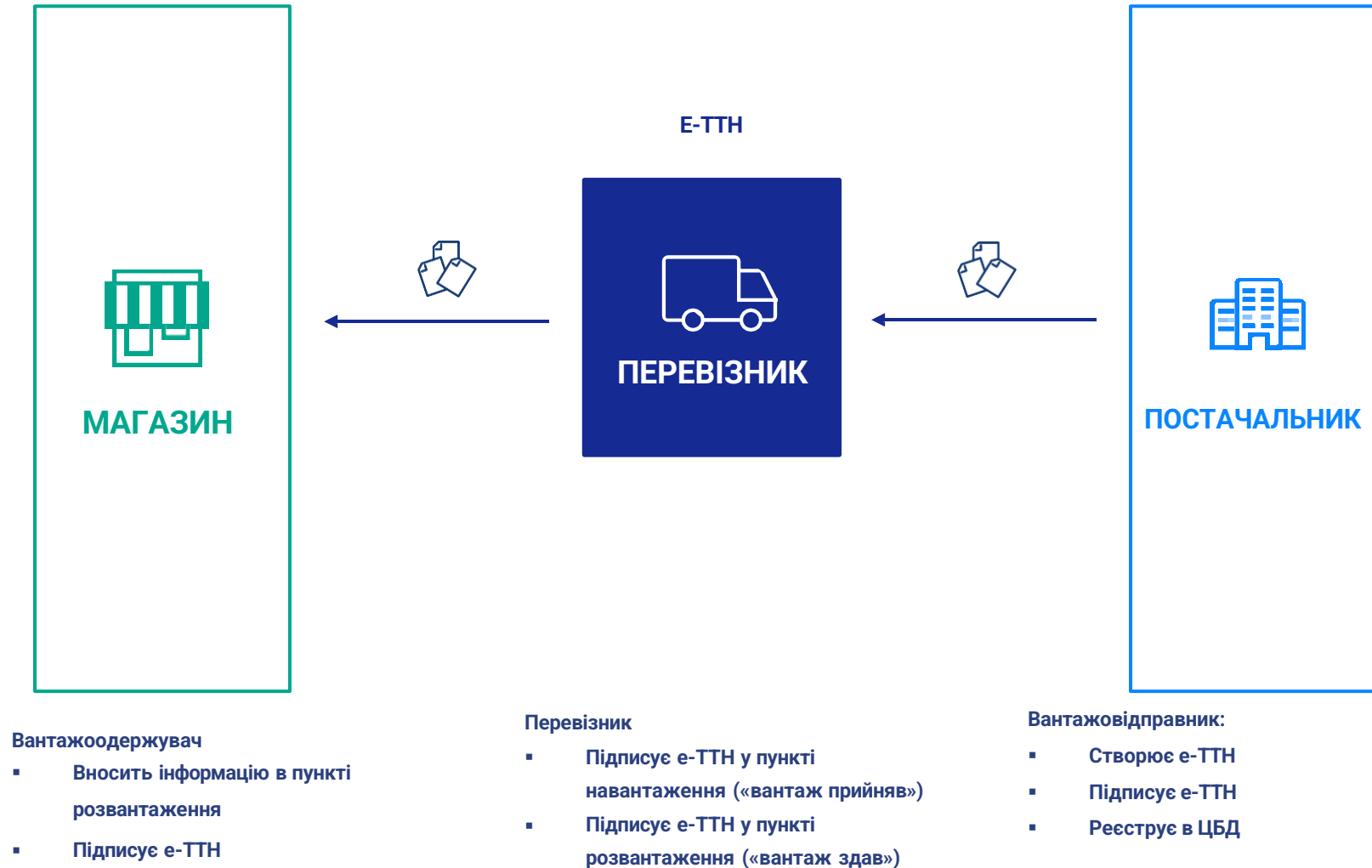
1. Відправлення замовлень
2. Сканування отриманих упаковок
3. Звірка упаковки з повідомленням про відвантаження
4. Надсилання повідомлення про прийом

1. Сканування отриманих упаковок
2. Звірка упаковки з повідомленням про відвантаження

1. Отримання замовлень
2. Пакування товарів у належні логістичні одиниці
3. Прикріплення логістичних етикеток
4. Надсилання повідомлень про відвантаження – разом з етикеткою
5. Виконання доставки
6. Виставлення електронного рахунка-фактури

Автоматизація ланцюга поставки:

Зразок потоку даних через EDI (e-ТТН)



Акт коригування

Акт про відмову вантажити

Акт перевантаження

Акт перепломбування

Акт розвантаження на проміжному складі

Акт завантаження на проміжному складі

Акт про заміну пункту призначення

Акт розбіжностей про вантаж

Акт примусового завершення е-ТТН

У випадку певних подій підчас перевезення вантажу (заміна перевізника, невідповідності при прийманні товару тощо) оформлюються відповідні Акти до е-ТТН. Акти створюються та підписуються сторонами, що визначені для даного процесу. Кожен Акт реєструється у Центральній Базі Даних.



03

**Платформа
Comarch EDI-
МОЖЛИВОСТІ
реалізації е-ТТН**

COMARCH

Ключові факти



Comarch EDI

Comarch EDI – це хмарна платформа, яка забезпечує надійний обмін даними між вами та вашими торговими партнерами. Це дозволяє вам надсилати та отримувати десятки типів електронних повідомлень автоматично.

ПРОЦЕСИ

Обмін будь-яким визначеним типом документа: ORDER, DESADV, INVOIC, INVRPT, DELFOR, ASN, DELJIT, RETANN, RECADV та багато інших.

ФОРМАТИ ДАНИХ

Підтримка **різних форматів повідомлень** (EDIFACT, VDA, XML, UBL, X12, TRADACOMS, ODETTE, IDOC та інших) замість традиційних бізнес-документів.

КОМУНІКАЦІЯ

Передача через **різні канали комунікації:** AS2/AS4, SFTP, OFTP, API, WebService та інші.

Comarch EDI



Спільнота учасників електронного обміну даними

- Автоматична комунікація з вашими партнерами
- Партнерства з GS1, EESPA, PEPPOL, VDA та VeR
- Операційна сумісність з постачальниками в будь-якій частині світу



Автоматизований обмін даними

- Інтеграція з внутрішніми системами компанії (наприклад, ERP, WMS)
- Специфікації документів та переведення у будь-який формат, підтримуються численні формати файлів
- Різні протоколи комунікації



Рішення для різних сфер діяльності

Підтримка багатьох форматів документів



Відповідність стандартам



Основні цілі



Створення **центрального інформаційного хабу** та процесоорієнтованого середовища



Підвищення рівня контролю над бізнес-процесами



Зниження витрат (папір, людський фактор, ручна робота)



Оптимізація процесів ланцюга постачання

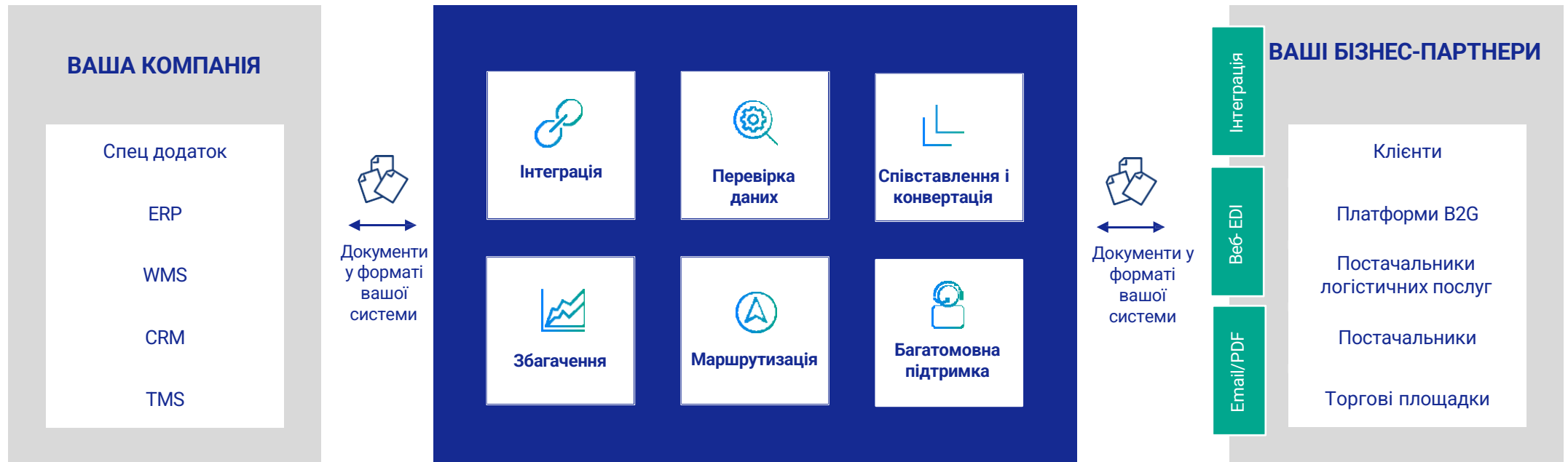


Покращення відносин з бізнес-партнерами



Comarch EDI: архітектура рішення

COMARCH EDI



Супровід нових партнерів

Відповідність юридичним нормам
підтримка

Світові стандарти

Моніторинг

Багатомовна

Comarch EDI: Два типи рішення

Comarch EDI гарантує безпечний обмін даними між бізнес-партнерами, **використовуючи метод комунікації, який для них є зручним**, незалежно від розміру або технологічної зрілості.



Інтеграція EDI

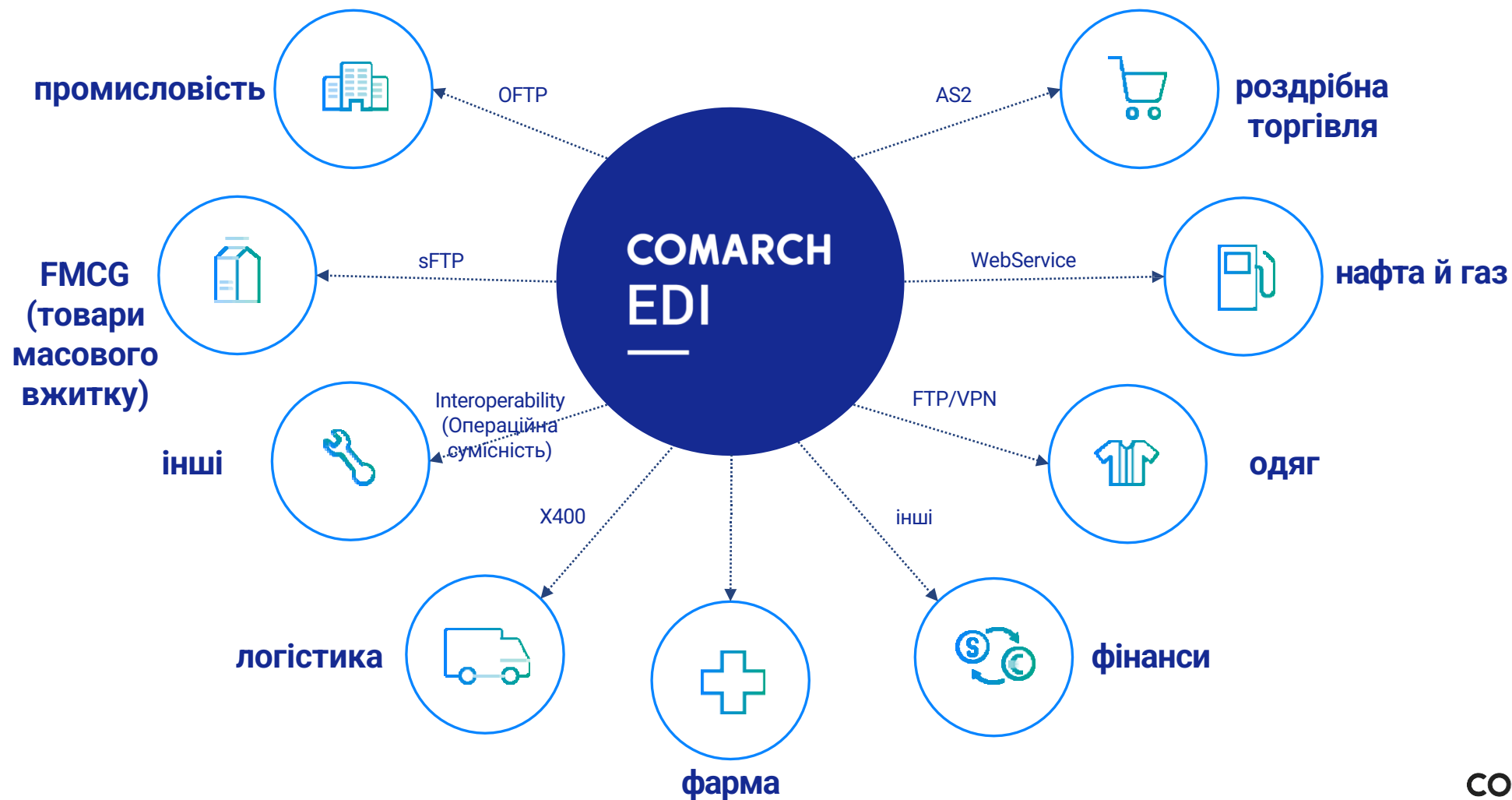
Для партнерів, готових для
інтеграції IT



Web-EDI

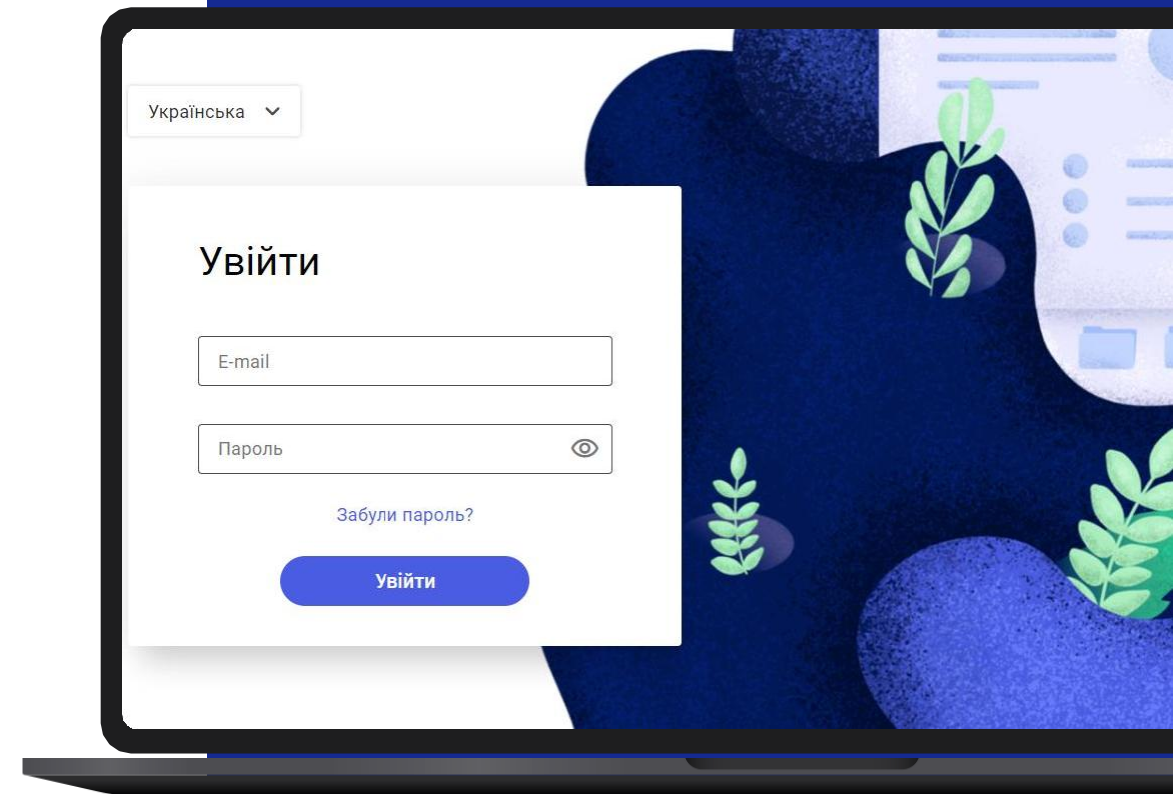
Для невеликих партнерів без
багатого цифрового досвіду

Інтеграція через різні протоколи



Робота у Веб-додатку: Comarch EDI Web

1. Управління документами EDI (створити, отримати, надіслати тощо)
2. Веб-додаток: жодних вимог щодо ПЗ і багатомовний інтерфейс
3. PO Flip: автоматичне генерування документів на основі інших типів
4. Адаптивні налаштування, поточний статус документа та сповіщення email
5. Корпоративний дизайн, індивідуальні налаштування та регулювання для бізнес-потреб
6. Імпорт та експорт документів у/з різних форматів



е-ТТН у веб-додатку

New e-TTN

e-TTN / New e-TTN

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА

Місце складання

№*

Дата*
2025/11/17 15:44:38

Автомобіль

Марка*

Модель*

Тип

Реєстраційний номер*

Пломба

Мінімальна температура

Максимальна температура

Колір

Причіп/напівпричіп

Марка

Модель

Тип

Реєстраційний номер

Пломба

Мінімальна температура

Максимальна температура

Контейнер

Тип

Ід. номер

Пломба

Мінімальна температура

Максимальна температура

Вид перевезень*

Учасники процесу транспортування

Перевізник*

Водій*

Учасники процесу транспортування

Перевізник*

Водій*

Зберегти схему

Завантажити

Зберегти роб.версію

Зберегти

Sign and send

Супровідні документи на вантаж

Коригувачі акти

Документ, що підтверджує охоронні послуги

Інші супровідні документи

Право на пред'явлення претензій

+ Нова позиція

+ Нова позиція

+ Нова позиція

+ Нова позиція

ВІДОМОСТІ ПРО ВАНТАЖ

+ Нова позиція

ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ ОПЕРАЦІЇ

Операція	Маса бруutto, кг*	Дата і час прибуття	Дата і час вибуття	Час простою	
Навантаження				Години	Хвилини
Розвантаження				Години	Хвилини

Підписувачі (НАВАНТАЖЕННЯ)

Вантажовідправник (здає)

Посада відповідальної особи*

ПІБ відповідальної особи*

РНОКПП

Перевізник (отримує)

Посада водія

ПІБ водія

РНОКПП

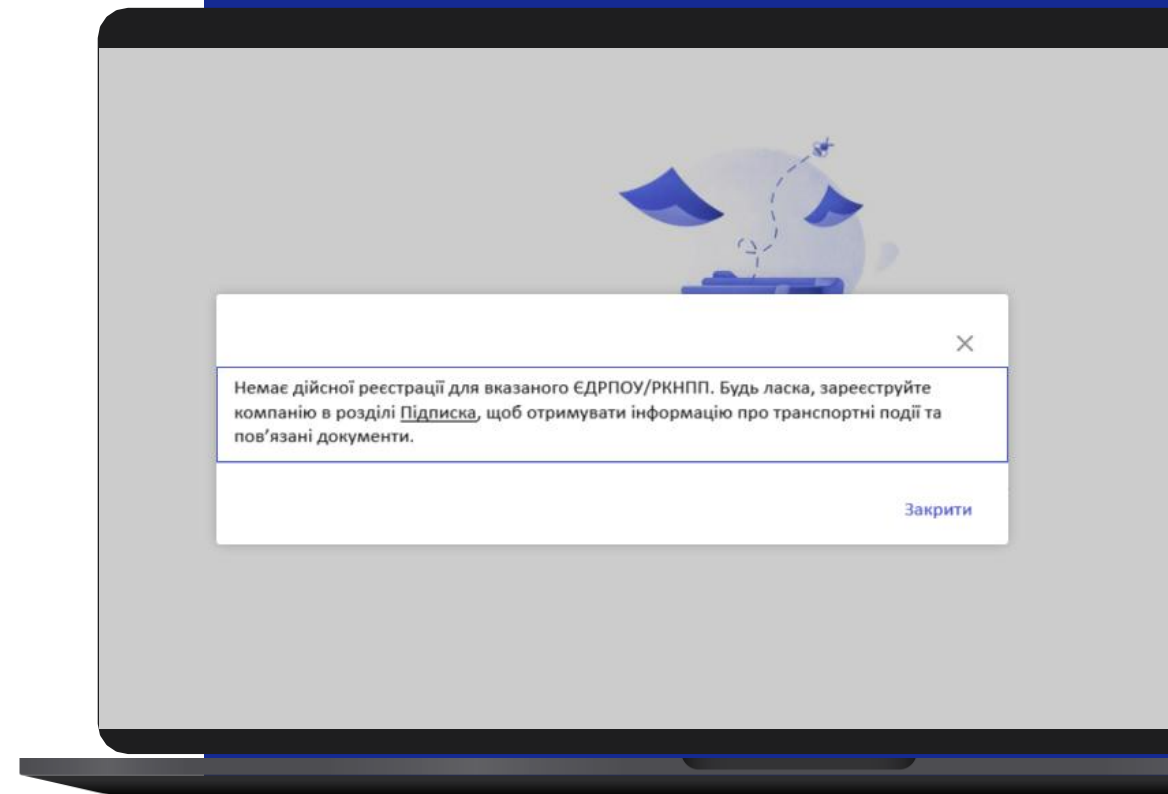
Посада відповідальної особи

ПІБ відповідальної особи

РНОКПП

Робота з е-ТТН: Підписка на події

1. Для початку роботи з документом е-ТТН учасник перевезень має ініціювати відповідний запит, наклеївши на нього підпис КЕП.
2. Платформа Comarch EDI забезпечує формування запиту відповідної структури і накладання цифрового підпису згідно з вимогами Системи, а також передає сформований запит до центральної Системи е-ТТН.
3. Дозволяється підписка на події учасниками окремих організації, фізичними особами підприємцями, або з КЕП фізичних осіб.



Робота з е-ТТН: Створення е-ТТН

1. На платформі Comarch EDI користувач має можливість створювати е-ТТН та оновлювати статус документа е-ТТН.
2. Платформа Comarch EDI гарантує створення документа е-ТТН відповідної структури, яка вимагається відповідно до вимог Системи е-ТТН.
3. На платформі Comarch EDI користувач має можливість записати створений документ і накласти відповідні підписи КЕП згідно з вимогами Системи е-ТТН.

New e-TTN

е-ТТН / New e-TTN

Зберегти скану Завантажити Зберегти роб. версію Зберегти Sign and send

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА

Місце складання № Дата

Автомобіль

Марка* Модель* Тип Реєстраційний номер*

Пломба ☐ Мінімальна температура Максимальна температура Колір

Причіп/напівпричіп

Марка Модель Тип Реєстраційний номер

Пломба ☐ Мінімальна температура Максимальна температура

Контейнер

Тип Ід. номер

Пломба ☐ Мінімальна температура Максимальна температура

Вид перевезення*

Робота з е-ТТН: Створення е-ТТН

4. Провайдер EDI реєструє в ЦБД інформацію про наявний документ е-ТТН, його стан і супровідні мета-дані.
5. При реєстрації документу в ЦБД, кожен з учасників перевезення може вказувати своїх представників з вказанням ПІБ(опційно), ролі і вимоги обов'язковості підписання.
6. В залежності від початкового стану е-ТТН в Системі е-ТТН і наданого користувачем статусу е-ТТН, Система е-ТТН може виконувати ряд перевірок мета-даних, які реєструються.

**ЦБД - Центральна база даних Системи е-ТТН*

The screenshot shows the 'New e-TTN' web interface. At the top, there's a header with 'New e-TTN' and navigation links like 'Зберегти стану', 'Завантажити', 'Зберегти роб. версію', and 'Зберегти'. A 'Sign and send' button is on the right. The main form is titled 'ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА'. It contains several sections for data entry: 'Місце складання' with a date field (2025/11/17 16:58:02), 'Автомобіль' with fields for 'Марка*', 'Модель*', 'Тип', 'Регістраційний номер*', 'Пломба', 'Мінімальна температура', 'Максимальна температура', and 'Конкр'; 'Причіп/напівпричіп' with fields for 'Марка', 'Модель', 'Тип' (dropdown), 'Регістраційний номер', 'Пломба', 'Мінімальна температура', and 'Максимальна температура'; 'Контейнер' with fields for 'Тип' (dropdown), 'Ід. номер', 'Пломба', 'Мінімальна температура', and 'Максимальна температура'; and a final 'Вид перевезення*' dropdown at the bottom.

Робота з е-ТТН: Створення е-ТТН

7. Якщо реєстрація документу дозволена ЦБД, користувачу передається номер задачі на реєстрацію документа.
8. ЦБД виконує необхідні перевірки та оновлює статус зареєстрованої відкладеної задачі.
9. Платформа Comarch EDI автоматично або за вимогою користувача може оновити статус виконання відкладеної задачі.

New e-TTN
e-TTN / New e-TTN

Зберегти скану Завантажити Зберегти роб. версію Зберегти Sign and send

ТОВАРНО-TRANСПОРТНА НАКЛАДНА

Місце складання № Дата

Автомобіль

Марка* Модель* Тип Реєстраційний номер*

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура Колір

Причіп/напівпричіп

Марка Модель Тип Реєстраційний номер

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура

Контейнер

Тип Ід. номер

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура

Вид перевезення*

*ЦБД - Центральна база даних Системи е-ТТН

Робота з е-ТТН: Створення е-ТТН

10. Про успішність виконання задачі повідомляється користувачу візуальними засобами на платформі Comarch EDI.
11. Документ, який знаходиться в стані PLANNED і для якого не відбулось завантаження, може бути скасовано Вантажовідправником або Перевізником у разі незгоди водієм приймати вантаж до перевезення.

New e-TTN
e-TTN / New e-TTN

Зберегти скану Завантажити Зберегти роб. версію Зберегти Sign and send

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА

Місце складання ІП* Дат* 2025/11/17 16:58:02

Автомобіль

Марка* Модель* Тип Регістраційний номер*

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура Колір

Причіп/напівпричіп

Марка Модель Тип Регістраційний номер

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура

Контейнер

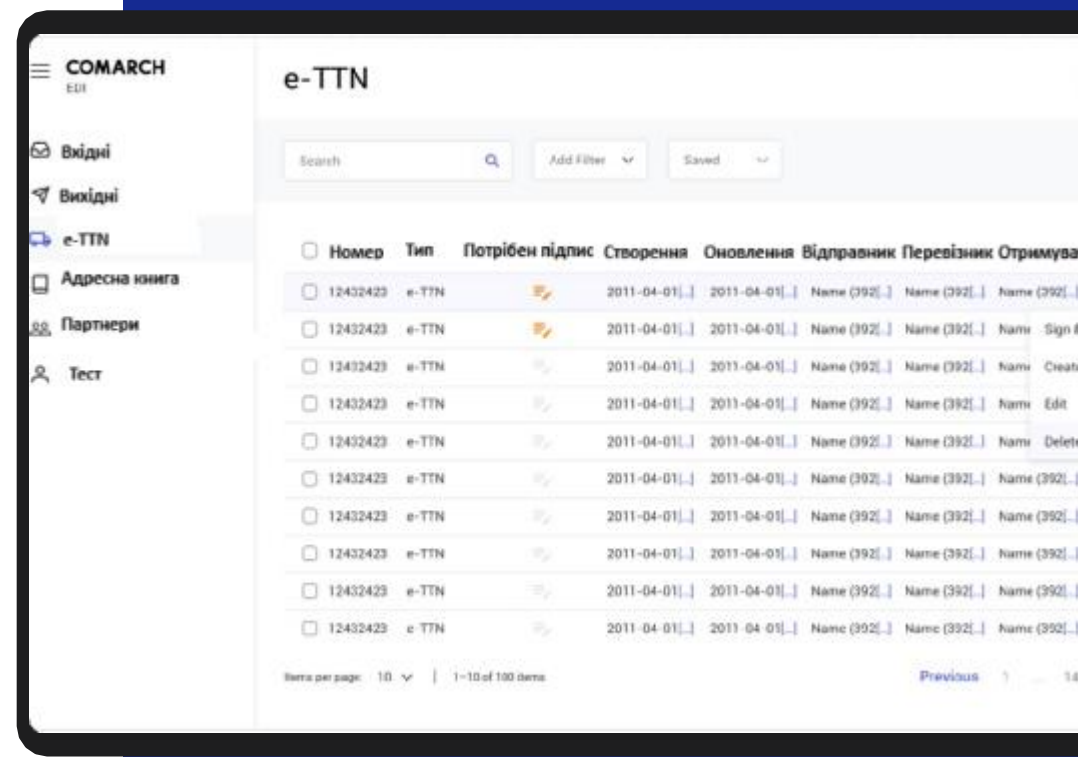
Тип Ід. номер

Пломба Мінімальна температура Максимальна температура

Вид перевезення*

Робота з е-ТТН: Створення Актів

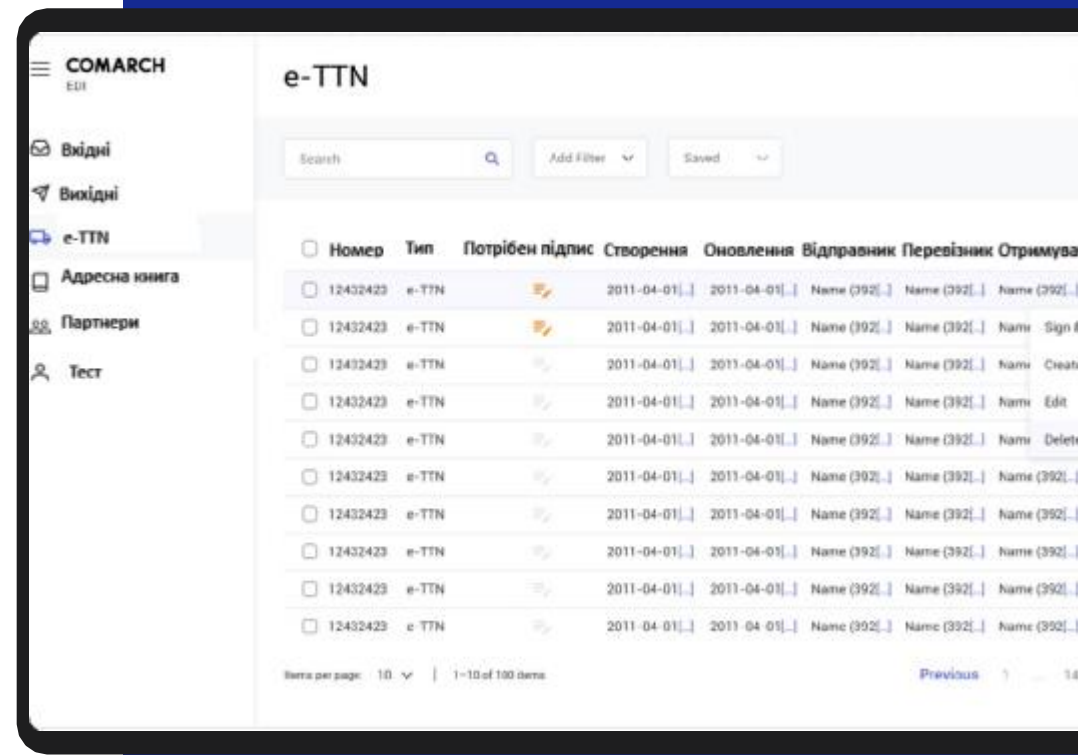
1. На платформі Comarch EDI користувач має можливість ініціювати процес створення акта примусового завершення е-ТТН.
2. Платформа Comarch EDI забезпечує формування документа відповідної структури і накладання цифрового підпису згідно з вимогами Системи, а також передає сформований запит до центральної Системи е-ТТН.



**за приклад взято Акт примусового завершення*

Робота з е-ТТН: Створення Актів

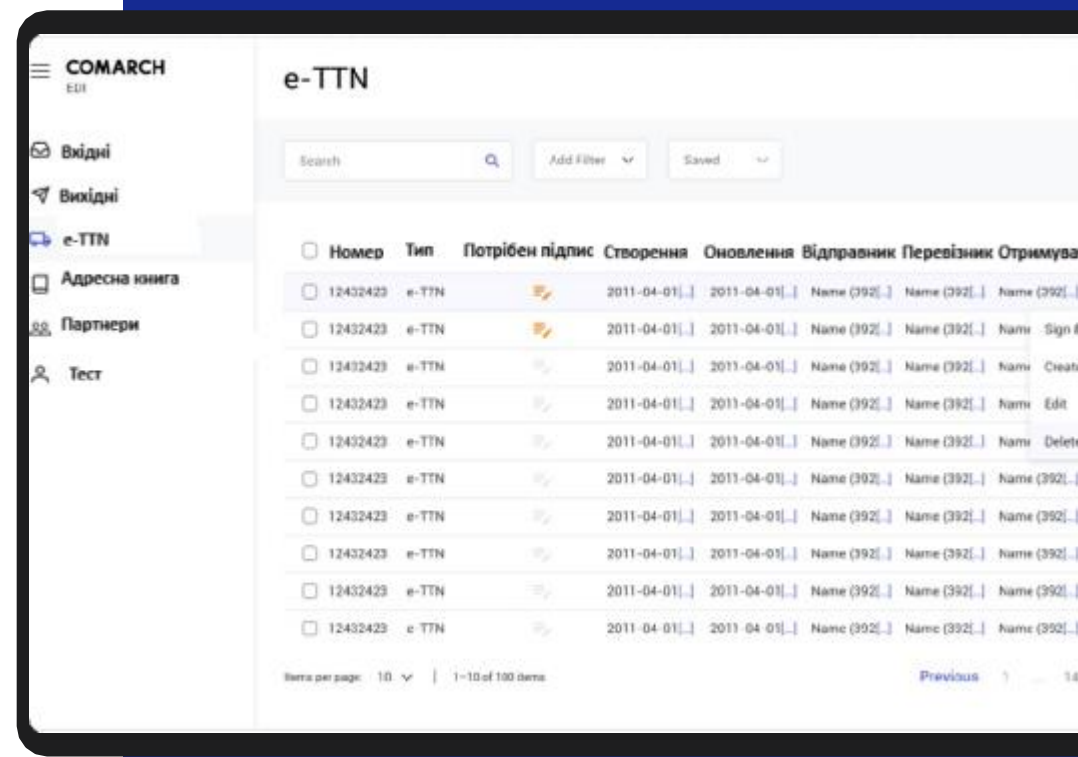
3. ЦБД автоматично перевіряє статус поточного документа е-ТТН. Реєстрація акта примусового завершення дозволена тільки для статусів е-ТТН PICKUP або ONSTORAGE. Для інших статусів - реєстрація акта не можлива, про що ЦБД повідомляє користувачу помилкою.
4. ЦБД автоматично публікує інформацію про зареєстрований акт Системі.



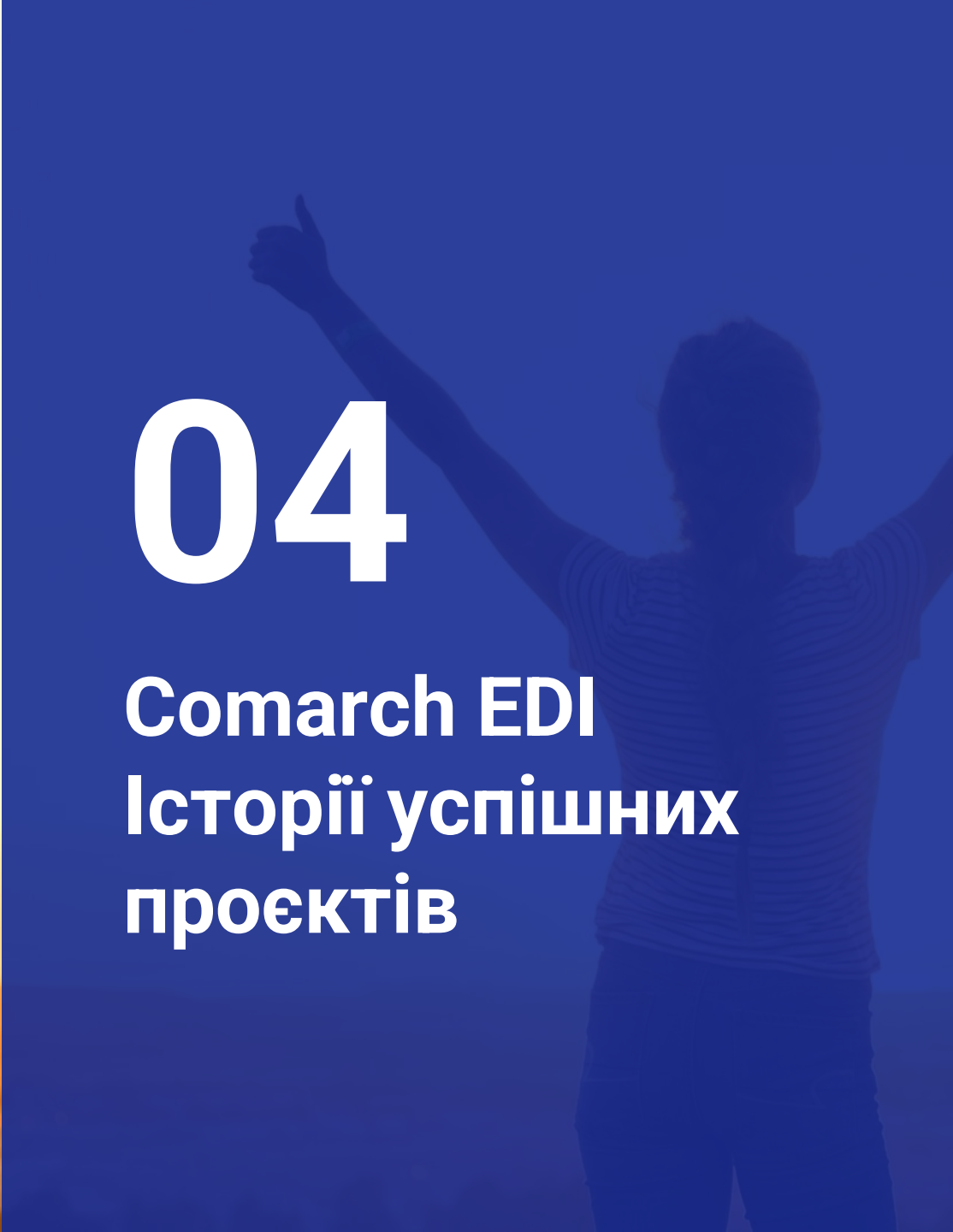
**за приклад взято Акт примусового завершення*

Робота з е-ТТН: Створення Актів

7. ЦБД автоматично перевіряє наявність всіх необхідних підписів на акті, а саме підписів Перевізника і Замовника
8. За наявності всіх необхідних підписів - ЦБД автоматично переводить документ е-ТТН, для якого зареєстрований даний акт в статус CANCELED, а також публікує відповідну подію в Системі.



**за приклад взято Акт примусового завершення*



04

Comarch EDI
Історії успішних
проектів



Глобальна група роздрібної та оптової торгівлі

Comarch EDI

- EDI міграція рішення електронного документообігу на платформу Comarch
- Постійний моніторинг і розвиток запровадженого рішення Comarch EDI

Ключові факти

- Управління інфраструктурою EDI по **35 лініях продажів**
- **24 країни** світу
- **390 співставлень на картах трансляції**
- Понад **13 000 постачальників**
- **65 мільйонів документів** обмінюється щороку





Світовий виробник споживчих товарів

Comarch EDI

- Розгортання та підтримка платформи Comarch EDI
- Співпраця з багаторівневими постачальниками послуг у вибраних країнах
- Виставлення рахунків-фактур з архівуванням та з урахуванням міжнародних стандартів

Ключові факти

- Майже **250 партнерів** підключено (торгові мережі)
- Рішення запроваджено у **16 країнах**
- **Вісім типів повідомлень** запроваджено
- Понад **200 000 документів** обмінюється щороку
- **150 співставлень на картах трансляцій**



COMARCH

Чому Comarch EDI?



Операційна сумісність –
глобальне покриття



Підтримка для **80+ типів**
повідомлень



650 мільйонів документів
обмінюються щороку



Зв'язок з понад
600 торгових мереж



130 000 поєднаних компаній
з 50 країн по всьому світу



Одне комплексне рішення
MDM, EDI, OD, e-Invoicing

COMARCH

Дякуємо!

0 800 300 142

edi@comarch.com.ua

